

### **Nguyên nhân có thể xảy ra của hư hỏng**

## **Phương pháp kiểm tra và sửa chữa**

1	Không có điện nguồn	*								Kiểm tra điện thế
2	Đứt cầu chì hoặc vasitor	*								Kiểm tra cở và loại cầu chì
3	Lỏng mối nối điện	*								Kiểm tra mối nối điện – xiết chặt lại
4	Ngắn mạch hay đứt dây	*	*	*	*	*				Kiểm tra mạch điện bằng đồng hồ
5	Thiết bị an toàn mở	*								Kiểm tra thông mạch của thiết bị bảo vệ
6	Bộ điều khiển nhiệt độ (thermostat) bị hư	*	*	*	*			*		Kiểm tra thông mạch của bộ điều khiển nhiệt độ và dây dẫn
7	Biến thế bị hư	*								Kiểm tra mạch điều khiển bằng đồng hồ
8	Tụ điện bị hư hay ngắn mạch	*		*	*					Kiểm tra tụ điện bằng đồng hồ
9	Cuộn dây contactor máy nén bị hư	*	*			*	*			Kiểm tra thông mạch của coil và các tiếp điểm
10	Cuộn dây contactor quạt bị hư			*	*					Kiểm tra thông mạch của coil và các tiếp điểm
11	Điện thế thấp					*	*			Kiểm tra điện thế
12	Máy nén bị ngắn mạch hay chạm vỏ	*								Kiểm tra độ cách điện bằng đồng hồ
13	Động cơ quạt bị ngắn mạch hay chạm vỏ			*	*					Kiểm tra độ cách điện bằng đồng hồ
14	Máy nén bị kẹt	*								Cưa máy nén ra kiểm tra, sửa chữa, thay thế.
15	Thiếu gas					*	*	*	*	Thử xì
16	Đường ống gas lỏng bị cản trở hoặc nghẹt				*			*	*	Thay thế chi tiết cản trở
17	Lọc gió bị dơ							*	*	Làm sạch hay thay
18	Dàn lạnh bị dơ							*	*	Làm sạch
19	Không đủ không khí đi qua dàn lạnh							*	*	Kiểm tra quạt
20	Dư gas					*	*	*	*	Rút bớt lượng gas đã sạc
21	Dàn ngưng tụ bị dơ hay bị nghẹt một phần					*	*	*	*	Bảo trì dàn nóng
22	Có không khí hay khí không ngưng trong máy lạnh						*		*	Rút gas hút chân không và sạc gas mới
23	Không khí giải nhiệt không tuần hoàn						*		*	Tháo dỡ các vật cản dòng không khí giải nhiệt
24	Nhiệt độ của không khí hoặc nước giải nhiệt cao						*			Kiểm tra và tăng quá trình giải nhiệt lên.
25	Thiếu không khí hoặc nước giải nhiệt						*			Tháo dỡ các vật cản dòng không khí hay nước giải nhiệt
26	Có chi tiết bên trong máy nén bị hư								*	Thay máy nén
27	Máy nén hoạt động không hiệu quả						*	*	*	Kiểm tra hiệu suất máy nén
28	Van tiết lưu bị nghẹt							*		Thay valve
29	Van tiết lưu hay ống mao bị nghẹt hoàn toàn				*			*		Thay valve hoặc ống mao
30	Bầu cảm biến của van tiết lưu bị xì				*			*		Thay valve
31	Vị trí lắp cảm biến không đúng						*			Đổi vị trí lắp cảm biến
32	Tải quá nặng						*	*		Kiểm tra tải
33	Có các bulong hay dinh vít bị lỏng								*	Vặn chặt các bulong hay vis
34	Chưa tháo các tấm vận chuyển								*	Tháo các tấm vận chuyển
35	Có sự tiếp xúc của 1 ống này với ống khác hoặc vỏ máy								*	Nắn thẳng hay cố định ống sao cho không tiếp xúc với ống hoặc các chi tiết kim loại khác